

ADDENDUM AL PO FSC 2014 - 2020

TITOLO INTERVENTO
Sviluppo Sistemi di Trasporto Rapido di Massa

LOCALIZZAZIONE	
Regione:	Puglia
Comune:	Bari e Bitonto (per solo intervento riportato al punto 6. della “Descrizione Sintetica”)
Provincia:	Bari

DESCRIZIONE SINTETICA
L'intervento si articola in: <ol style="list-style-type: none">1. Fermata "Torricella" della Ferrovia Bari – Barletta su Via Torricella, importo pari a 3,30 M€;2. Terminal interscambio ferro - bus su Via Cifarelli, importo pari a 3,20 M€;3. Fermata "Libertà" delle Ferrovie Appulo Lucane, importo pari a 18,00 M€;4. Nodo intermodale "Villaggio dei Lavoratori", importo pari a 5,61M€;5. Parcheggio di scambio park and train Lamasinata, importo pari a 1,50M€;6. Soppressione del P.L. al km 16+524 e realizzazione di pista ciclabile tra la stazione di Bitonto Centrale e Fermata SS. Medici delle Ferrovie del Nord Barese, importo pari a 7,00M€

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE
Per ciascuno dei punti richiamati al paragrafo "Descrizione Sintetica" in cui si articola l'intervento: <ol style="list-style-type: none">1. Ferrotramviaria S.p.a.;2. Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.;3. Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.;4. Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.;5. Comune di Bari;6. Ferrotramviaria S.p.a.

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)
38,61 M€

COPERTURA FINANZIARIA		
Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
	Addendum al PO FSC 2014-2020	38,61 M€

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
Per ciascuno dei punti richiamati al paragrafo "descrizione sintetica" in cui si articola l'intervento: <ol style="list-style-type: none">1. Fermata "Torricella" della Ferrovia Bari – Barletta su Via Torricella (3,30 M€) Incentivare l'uso dei mezzi pubblici favorendo l'intermodalità ferro-gomma - Ridurre il congestionamento del traffico in ingresso da Bari da Nord e favorire l'utilizzo del treno per raggiungere le parti centrali della città.2. Terminal interscambio ferro - bus su Via Cifarelli (3,20 M€) L'intervento prevede la realizzazione di:<ul style="list-style-type: none">• Accessi carrabili al Terminal con corsie di accumulo per la svolta in sinistra su via G. Capruzzi;• Percorso pedonale in elevazione di collegamento diretto del Terminal Bus con i binari di servizio passeggeri della stazione di Bari scalo da dove il Servizio ferroviario Metropolitano garantisce un collegamento ogni 15' da/per Bari centrale e, in combinazione con FNB, anche da/per l'aeroporto di Bari;

ADDENDUM AL PO FSC 2014 - 2020

- Ascensori alle testate del percorso pedonale in elevazione lato Terminal Bus e lato binari di stazione in modo da abbattere completamente le barriere architettoniche per l'interscambio Treno-Bus e per l'accesso a Piazza Moro;
- Hall di accoglienza dotata di servizi ai passeggeri.

3. Fermata "Libertà" delle Ferrovie Appulo Lucane (18,00 M€)

In particolare gli interventi presi in considerazione riguardano:

- Il rinnovo integrale dell'attuale viadotto di scavalco da parte della linea FAL Bari-Matera del fascio ferroviario RFI/FNB di ingresso da nord a Bari Centrale con sezione idonea ad ospitare il raddoppio del binario.
- La realizzazione di una nuova fermata ferroviaria denominata "Bari Libertà" al km 1+100 circa e rientrante dal punto di vista impiantistico all'interno dell'apparato di Bari Scalo.
- Il rinnovo e la riorganizzazione del Piano del Ferro di Bari Scalo al fine di:
 - garantire la continuazione del servizio di trasporto ferroviario svolto sulla linea Bari-Matera attraverso un'adeguata manutenzione degli impianti di Bari Scalo il cui armamento necessita di urgenti interventi di rinnovo;
 - adeguare l'impianto di Bari Scalo alle attuali e future esigenze, anche alla luce della necessaria integrazione con gli interventi sopracitati;
 - consentire lo spostamento degli impianti di rifornimento dei rotabili ferroviari.

4. Nodo intermodale "Villaggio dei Lavoratori" (5,61M€)

L'intervento si inquadra nella più ampia strategia di potenziamento del Servizio Ferroviario Metropolitano sulla tratta Toritto-Bari della linea Bari-Matera. Su questa tratta, il Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2015-2019 ha confermato le previsioni di una progressiva intensificazione delle frequenze dei servizi che prevedono un cadenzamento di 30 minuti a partire da Toritto e un'ulteriore intensificazione, fino a portare il cadenzamento ai 15 minuti nelle ore di punta, tra Palo del Colle e Bari.

5. Parcheggio di scambio park and train Lamasinata (1,50M€)

Incentivare l'uso dei mezzi pubblici favorendo l'intermodalità ferro-gomma - Ridurre il congestionamento del traffico in ingresso da Bari da Nord e favorire l'utilizzo del treno per raggiungere le parti centrali della città.

6. Soppressione del P.L. al km 16+524 e realizzazione di pista ciclabile tra la stazione di Bitonto Centrale e Fermata SS. Medici delle Ferrovie del Nord Barese (7,00M€)

Aumentare la sicurezza ferroviaria e stradale, Incentivare l'uso di mezzi di trasporto diversi da quelli su gomma e Decongestionare il traffico cittadino

ADDENDUM AL PO FSC 2014 - 2020

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

Per ciascuno dei punti richiamati al paragrafo "descrizione sintetica" in cui si articola l'intervento:

1. Fermata "Torricella" della Ferrovia Bari – Barletta su Via Torricella (3,30 M€)

L'intervento proposto prevede:

- Ingresso al sottopasso realizzato con struttura trasparente, dotata di biglietteria automatica ed ascensore, posizionati in area attualmente a verde alla periferia ovest del quartiere. L'area esterna sarà attrezzata con parcheggi e idonea illuminazione;
- Sottopasso stradale e ferroviario: il sottopasso pedonale della lunghezza di circa 50m e della larghezza di 3m, consentirà di raggiungere la fermata ferroviaria e quindi di poter utilizzare i treni da e per Bari Centrale;
- La fermata sarà attrezzata con due marciapiedi raggiungibili attraverso scale e ascensori: verranno garantiti tutti i servizi per i viaggiatori nel rispetto di specifiche condizioni di sicurezza.

2. Terminal interscambio ferro - bus su Via Cifarelli (3,20 M€)

L'intervento consiste nella realizzazione di un Terminal bus su un'area di proprietà di FAL S.r.l. adiacente all'impianto di Bari Scalo ma funzionalmente autonoma rispetto ad esso ed in grado di ospitare fino a 21 autobus contemporaneamente. L'obiettivo è quello di rendere disponibile un'area attrezzata e specializzata per autobus di linea per servizi regionali ed interregionali che nel breve periodo (l'intervento è realizzabile in 18 mesi) potrebbe consentire di ridurre la sosta su strada degli autobus lungo via Giuseppe Capruzzi con grandi benefici per la sicurezza dei pedoni e dei passeggeri dei bus in arrivo e in partenza nonché per la fluidità della circolazione veicolare, oggi fortemente compromesse.

3. Fermata "Libertà" delle Ferrovie Appulo Lucane (18,00 M€)

L'opera di scavalco del fascio RFI/FNB da parte della linea Bari-Matera delle FAL, in particolare il ponte in acciaio e le spalle che ne costituiscono gli appoggi, vertono in precarie condizioni statiche, tali da condizionare pesantemente (circolazione a passo d'uomo) il transito dei rotabili e mettere in dubbio la possibilità di continuare a mantenere in esercizio la tratta interessata già nel breve periodo. Da qui la necessità di prevedere un rinnovo integrale dell'opera, che per quanto già detto viene assunta contestuale al raddoppio del binario unico attuale.

Gli obiettivi dell'intervento sono:

- la messa in sicurezza dell'infrastruttura. L'opera di scavalco esistente presenta forti criticità statiche che impongono pesanti limitazioni alla circolazione ferroviaria (transiti dei treni sul ponte a velocità non superiore a 10 km/h); ciò garantisce un adeguato livello di sicurezza ma penalizza fortemente l'esercizio ferroviario sulla linea FAL, inoltre via via che lo stato dell'opera esistente si deteriora ulteriormente, il rischio che vengano meno le condizioni minime di sicurezza e si renda necessario l'interruzione della circolazione ferroviaria diventa sempre più reale. Oltre agli obiettivi sopracitati, la necessità di procedere al rifacimento dell'opera di scavalco del fascio RFI/FNB genera delle opportunità:
- Il raddoppio dell'attuale binario unico della linea Bari-Matera in uscita da Bari Scalo verso Bari Centrale fino ad oltre il fascio RFI/FNB prevedendo il nuovo scavalco a doppio binario. Come già illustrato (cfr. 4.2) tale raddoppio è condizione necessaria a rendere fattibile la realizzazione della nuova fermata Bari Libertà tra Bari Centrale e Bari Scalo.
- L'adeguamento della sagoma di libero transito del tratto della linea Bari - Taranto di RFI compresa tra Bivio Sant'Andrea e Bari Centrale a quello che caratterizza il resto della linea.

4. Nodo intermodale "Villaggio dei Lavoratori" (5,61M€)

Il presente progetto riguarda la realizzazione di un nodo intermodale sulla linea ferroviaria Bari-Matera tra le stazioni di Modugno e Bari Scalo alla progressiva chilometrica di linea Km 6+300. L'accesso al Terminal dalla viabilità extraurbana circostante avviene tramite lo svincolo a livelli sfalsati tra la ex SS. 96 (tratto ceduto da ANAS al comune di Modugno) e la SP.1 Bari – Modugno – Toritto. Su questo svincolo è prevista la realizzazione di una rotatoria che va a sostituire l'intersezione regolata a stop-precedenza migliorando, in tal modo, anche il livello di sicurezza dell'intersezione attuale. La rotatoria ha un diametro di 41 m e una corona di 7 m di larghezza, escluse le banchine. Sull'approccio proveniente da nord è prevista anche la realizzazione di una corsia dedicata per la svolta in destra per chi deve imboccare la rampa di immissione sulla ex SS.96 in direzione Bari /SS.16 bis.

ADDENDUM AL PO FSC 2014 - 2020

5. Parcheggio di scambio park and train Lamasinata (1,50M€)

L'intervento si riferisce alla realizzazione di una piattaforma di scambio intermodale ferro-gomma di in corrispondenza della stazione ferroviaria Fesca - S. Girolamo sulla linea Bari Barletta gestita da Ferrotramviaria SpA e si compone di tre lotti funzionali integrati ma autonomi:

A) un parcheggio da 250 posti auto a servizio diretto della stazione, sviluppato da Ferrotramviaria SpA nell'ambito degli interventi del Grande Progetto di potenziamento e raddoppio integrale della linea Bari-Barletta finanziato con fondi della programmazione regionale 2007-2013 e 2014-2020.

B) un parcheggio da 750 posti auto, in continuità con A), con modifiche alla viabilità generale, sviluppato dall'Amministrazione Comunale di Bari.

C) Un terminal bus per le linee urbane ed extraurbane.

L'intero intervento come descritto era stato precedentemente proposto dalla stessa Ferrotramviaria SpA nella "Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Puglia" sottoscritta a Roma il 23/10/2003, fra gli interventi attuabili nell'ambito della L. 443/2001 (Legge Obiettivo).

L'opera, la cui realizzazione è prevista in corrispondenza della stazione ferroviaria Fesca-S. Girolamo (ex Lamasinata), sulla linea Bari-Barletta delle Ferrovie del Nord Barese (Ferrotramviaria SpA), si colloca tra le opere destinate a innovare e razionalizzare il sistema della mobilità nell'area urbana e metropolitana di Bari a favore del trasporto locale.

L'area della stazione Fesca-S. Girolamo è infatti in posizione strategica rispetto al quadrante nord-occidentale del territorio comunale, candidandosi a svolgere funzioni di porta di accesso e di scambio, attraverso Via Napoli per l'area urbana centrale, così come è previsto (v. PGTU) che avvenga dalle altre due direttrici primarie della S.S. 100 Bari - Taranto e della S.P. 236 Bari - Bitritto - Santeramo (ex S.S. 271).

La proposta si fonda sulla piena operatività della stazione Fesca - S. Girolamo della linea Bari - Barletta e sul potenziamento della stessa in termini di capacità complessiva e del ruolo di Nodo nella complessiva configurazione della rete gestita dalla Ferrotramviaria SpA anche attraverso un avanzato sistema di comando centralizzato del traffico ferroviario che consentirà la gestione complessiva dell'intera rete.

Nella stazione Fesca - S. Girolamo convergono infatti, tre differenti linee in direzione di Bari Centrale:

- la linea Bari - Barletta, raddoppiata ed elettrificata fino a Ruvo e in corso di raddoppio ed elettrificazione integrale fino a Barletta. In corrispondenza della stazione su questa linea si innestano:
- il collegamento metropolitano Bari Centrale - Ospedale S. Paolo
- il collegamento metropolitano Bari Centrale (FNB) - Aeroporto di Bari - Palese

La linea Bari - Barletta è già oggi interessata da un traffico di oltre 5 milioni di persone all'anno. Le analisi di traffico evidenziano come, al completamento dei tre collegamenti previsti, la frequenza dei convogli in transito dalla stazione Fesca - S. Girolamo supererà i 200 treni/giorno, il che consentirà di effettuare, nelle ore di punta, servizi di tipo metropolitano, con un treno ogni 5-10 minuti per senso di marcia. In considerazione dei collegamenti attivi e previsti, la capacità complessiva può infatti essere stimata in oltre 40.000 spostamenti/giorno (che equivalgono al movimento di 6-8 milioni di passeggeri tra Fesca - S. Girolamo e Bari Centrale), contribuendo in modo determinante alla riduzione del traffico veicolare su gomma nell'area urbana e metropolitana.

L'intervento interessa profondamente anche il quartiere Fesca - S. Girolamo, che negli ultimi venticinque anni ha visto la realizzazione di un consistente patrimonio edilizio residenziale, pubblico e soprattutto privato, a cui non è seguita un'adeguata strutturazione dei servizi e di attività terziarie, né la valorizzazione delle importanti risorse ambientali presenti, tra cui in primo luogo quella litoranea, oggetto in questa fase di un ambizioso intervento di riqualificazione ambientale e sviluppo funzionale (waterfront S. Girolamo).

Nel quartiere permane una condizione di difficile accessibilità e di isolamento rispetto al contesto urbano più ampio, dovuto alla presenza di barriere naturali ed artificiali di grande peso ma anche alla mancanza di risorse di trasporto e mobilità, il che ha contribuito a determinarne il rango a quello di ulteriore elemento della vasta periferia urbana di Bari, con il consueto carattere di monofunzionalità e in alcuni casi di degrado.

L'intervento proposto aspira pertanto a introdurre elementi di diversificazione funzionale, e di qualificazione ambientale e architettonica, di cui il quartiere, anche attraverso la nuova offerta di mobilità e di servizi della piattaforma di scambio, potrà sicuramente giovare soprattutto nel

ADDENDUM AL PO FSC 2014 - 2020

processo di integrazione funzionale con il tessuto urbano circostante.

6. Soppressione del P.L. al km 16+524 e realizzazione di pista ciclabile tra la stazione di Bitonto Centrale e Fermata SS. Medici delle Ferrovie del Nord Barese (7,00M€)

L'intervento mira all'eliminazione di un passaggio a livello posizionato al km 16+524 della ferrovia Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta all'ingresso del centro di Bitonto all'intersezione con la strada provinciale Bitonto-Santo Spirito.

Il progetto consiste nella sistemazione di viabilità esistente con eventuali allargamenti e realizzazione di tratti di nuova viabilità.

E' prevista la realizzazione anche di una pista ciclabile di collegamento tra le due stazioni ferroviarie di Bitonto.

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE			
Livello progettazione	Disponibilita' (SI/NO)	Disponibilita' della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
1. Fermata "Torricella" della Ferrovia Bari – Barletta su Via Torricella (3,30 M€)			
Studio di fattibilità	SI		
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	NO	Previsione 01/2018	Previsione 02/2018
Progetto definitivo (*)	NO	Previsione 3/2018	Previsione 06/2018
Progetto esecutivo (*)	NO	Previsione 07/2018	Previsione 09/2018
2. Terminal interscambio ferro - bus su Via Cifarelli (3,20 M€)			
Studio di fattibilità	Sì	Disponibile	Dicembre 2017
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	No	Aprile 2018	Aprile 2018
Progetto definitivo (*)	No	Maggio 2018	Giugno 2018
Progetto esecutivo (*)	No	Settembre 2018	Ottobre 2018
3. Fermata "Libertà" delle Ferrovie Appulo Lucane (18,00 M€)			
Studio di fattibilità	Sì	Disponibile	Dicembre 2017
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	No	Aprile 2018	Aprile 2018
Progetto definitivo (*)	No	Giugno 2018	Luglio 2018
Progetto esecutivo (*)	No	Settembre 2018	Ottobre 2018
4. Nodo intermodale "Villaggio dei Lavoratori" (5,61M€)			
Studio di fattibilità	Sì	Disponibile	Dicembre 2017
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	No	Aprile 2018	Aprile 2018
Progetto definitivo (*)	No	Maggio 2018	Giugno 2018
Progetto esecutivo (*)	No	Settembre 2018	Ottobre 2018
5. Parcheggio di scambio park and train Lamasinata (1,50M€)			
Studio di fattibilità	SI	Dicembre 2007	
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	Si	Ottobre 2017	Marzo 2018

ADDENDUM AL PO FSC 2014 - 2020

Progetto definitivo (*)	No	Giugno 2018	Settembre 2018
Progetto esecutivo (*)	No	Dicembre 2018	Dicembre 2018
6. Soppressione del P.L. al km 16+524 e realizzazione di pista ciclabile tra la stazione di Bitonto Centrale e Fermata SS. Medici delle Ferrovie del Nord Barese (7,00M€)			
Studio di fattibilità	SI		
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	NO	Previsione 01/2018	Previsione 02/2018
Progetto definitivo (*)	NO	Previsione 03/2018	Previsione 4/2018
Progetto esecutivo (*)	NO	Previsione 05/2018	Previsione 06/2018

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Per ciascuno dei punti richiamati al paragrafo “descrizione sintetica” in cui si articola l'intervento:

1. Fermata “Torricella” della Ferrovia Bari – Barletta su Via Torricella (3,30 M€)

Favorire mobilità sostenibile, Riduzione del traffico su gomma e Decongestione centro città da autobus extraurbani.

2. Terminal interscambio ferro - bus su Via Cifarelli (3,20 M€)

Creazione di 21 stalli per bus attrezzati con pensiline coperte e sistemi di audio-video diffusione delle informazioni.

3. Fermata “Libertà” delle Ferrovie Appulo Lucane (18,00 M€)

Sarà realizzata un'opera unica a doppio binario, realizzabile in due fasi e che impegna l'area occupata dall'opera esistente. L'alternativa prevede di realizzare il raddoppio della linea dal km 1+100 a Bari Scalo mantenendo il futuro binario Pari sull'attuale tracciato e prevedendo il binario di raddoppio sufficientemente scostato, in corrispondenza dello scavalco del fascio RFI/FNB, da poter procedere alla realizzazione di una nuova opera di scavalco, costituita da un ponte in acciaio di circa 45 m di luce, senza interferenze significative sull'esercizio ferroviaria. Una volta completata la prima fase realizzativa della nuova opera di scavalco, compreso l'allargamento degli attuali impalcati in c.a. di scavalco del binario della Bari-Taranto e di Strada San Giorgio Martire, e aver spostato il transito di treni sul nuovo binario di raddoppio, si prevede la demolizione dell'opera di scavalco esistente, e di allargare le spalle e l'impalcato del nuovo ponte in acciaio (con la posa in opera di un terzo elemento portante —trave reticolare o arco—) così da completare l'opera in modo che sia in grado di ospitare entrambe i binari.

4. Nodo intermodale “Villaggio dei Lavoratori” (5,61M€)

L'intensificazione proposta consentirà di rendere disponibile un'adeguata capacità residua su una linea che, già all'attualità, nella sua tratta terminale, tra le stazioni di Modugno e Bari centrale, presenta una frequentazione media giornaliera di circa 7 mila passeggeri con coefficienti di riempimento nelle fasce di punta pari a 1,3 (pax/posti offerti). L'elevata frequenza dei treni e un tempo di percorrenza per raggiungere Bari Centrale pari a 11 minuti, rendono estremamente competitivo l'interscambio presso il nuovo Terminal Intermodale, sia per il trasporto privato che per il trasporto pubblico dato che oggi, nelle ore di punta, i tempi di percorrenza sulla stessa tratta sono di circa 25/30 minuti (rispettivamente viale G.Caprucci e Piazza Aldo Moro).

5. Parcheggio di scambio park and train Lamasinata (1,50M€)

A seguito degli interventi presentati, il progetto consentirà di agire positivamente sia sul sistema della mobilità e sia sulla complessiva qualità urbana dell'area.

L'intervento proposto aspira infatti ad introdurre elementi di:

potenziamento e diversificazione del modello di mobilità a favore del trasporto pubblico Locale e della mobilità pedonale e ciclabile.

- diversificazione funzionale
- qualificazione ambientale e architettonica, di cui il quartiere, anche attraverso la nuova offerta di mobilità e di servizi della piattaforma di scambio, potrà sicuramente giovare soprattutto nel processo di integrazione funzionale con il tessuto urbano circostante e l'intera area nord-

ADDENDUM AL PO FSC 2014 - 2020

occidentale di Bari.

Sul piano urbano generale e metropolitano, la realizzazione dell'intervento consentirà inoltre di spostare di circa un chilometro verso l'esterno della città le funzioni di parcheggio di scambio oggi ospitate dal parcheggio comunale di Corso Vittorio Veneto, anticipando quindi le funzioni di scambio modale e riducendo complessivamente il numero dei veicoli in accesso all'area urbana centrale. Tale scambio, potendo operare sia sul trasporto veicolare pubblico e sia su quello ferroviario, si profila di grande efficacia nello sviluppo di un sistema di mobilità sostenibile e nella riduzione dei fattori di inquinamento ambientale derivanti dalla circolazione veicolare.

L'intervento prevede inoltre una specifica tessitura viaria, ciclabile e pedonale con il quartiere S. Girolamo, di cui aspira a divenire una importante dotazione funzionale, sia a servizio delle nuove funzioni di fruizione balneare e litoranea consentite dalla realizzazione della riqualificazione ambientale e funzionale del nuovo waterfront (di prossimo completamento) e sia a favore della localizzazione e sviluppo di nuove funzioni e attività pubbliche e private in grado di consentire il miglioramento della integrazione funzionale e fisica tra il quartiere e i tessuti urbani circostanti.

6. Soppressione del P.L. al km 16+524 e realizzazione di pista ciclabile tra la stazione di Bitonto Centrale e Fermata SS. Medici delle Ferrovie del Nord Barese (7,00M€)

Il PL in oggetto è interessato dal transito medio giornaliero di 4000 utenti della strada. L'intervento è teso ad aumentare la sicurezza ferroviaria ed automobilistica degli utenti oltre che migliorare la regolarità della circolazione ferroviaria e stradale.

ADDENDUM AL PO FSC 2014 - 2020

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target (2023)
1. Fermata "Torricella" della Ferrovia Bari – Barletta su Via Torricella (3,30 M€)		
Utenti utilizzatori della ferrovia del quartiere	0	200
2. Terminal interscambio ferro - bus su Via Cifarelli (3,20 M€)		
Avanzamento fisico	/	Lavori terminati
3. Fermata "Libertà" delle Ferrovie Appulo Lucane (18,00 M€)		
Avanzamento fisico	/	Lavori terminati
4. Nodo intermodale "Villaggio dei Lavoratori" (5,61M€)		
Avanzamento fisico	/	Lavori terminati
5. Parcheggio di scambio park and train Lamasinata (1,50M€)		
Riduzione attesa emissioni di CO ₂	0	684.000 ton
6. Soppressione del P.L. al km 16+524 e realizzazione di pista ciclabile tra la stazione di Bitonto Centrale e Fermata SS. Medici delle Ferrovie del Nord Barese (7,00M€)		
Passaggi a livello	1	0

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
1. Fermata "Torricella" della Ferrovia Bari – Barletta su Via Torricella (3,30 M€)	
Fermate ferroviarie	1
2. Terminal interscambio ferro - bus su Via Cifarelli (3,20 M€)	
Avanzamento finanziario	Finanziamento rendicontato entro fine 2019
3. Fermata "Libertà" delle Ferrovie Appulo Lucane (18,00 M€)	
Avanzamento finanziario	Finanziamento rendicontato entro fine 2019
4. Nodo intermodale "Villaggio dei Lavoratori" (5,61M€)	
Avanzamento finanziario	Finanziamento rendicontato entro fine 2022
5. Parcheggio di scambio park and train Lamasinata (1,50M€)	
N.ro posti	1000 auto +30 autobus
6. Soppressione del P.L. al km 16+524 e realizzazione di pista ciclabile tra la stazione di Bitonto Centrale e Fermata SS. Medici delle Ferrovie del Nord Barese (7,00M€)	
Strade	Km 2,5

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA' - M€							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Cumulativo per l'intero intervento							
ATTIVITA'		Preparazione documentazione gara	Esecuzione gara	Realizzazione Intervento			
SPESA TOT. /ANNO		1,40	2,30	19,31	11,60	4,00	
di cui SPESA ADDEMDUM PO FSC 2014 -		1,40	2,30	19,31	11,60	4,00	

ADDENDUM AL PO FSC 2014 - 2020

2020/ANNO							
1. Fermata "Torricella" della Ferrovia Bari – Barletta su Via Torricella (3,30 M€)							
ATTIVITA'		Preparazione documentazione gara	Esecuzione gara	Realizzazione Intervento			
SPESA TOT. /ANNO		0,20	0,4	2,70			
di cui SPESA ADDEMDUM PO FSC 2014 - 2020/ANNO		0,20	0,4	2,70			
2. Terminal interscambio ferro - bus su Via Cifarelli (3,20 M€)							
ATTIVITA'		Preparazione documentazione gara	Esecuzione gara	Realizzazione Intervento			
SPESA TOT. /ANNO		0,2	0,3	2,70			
di cui SPESA ADDEMDUM PO FSC 2014 - 2020/ANNO		0,2	0,3	2,70			
3. Fermata "Libertà" delle Ferrovie Appulo Lucane (18,00 M€)							
ATTIVITA'		Preparazione documentazione gara	Esecuzione gara	Realizzazione Intervento			
SPESA TOT. /ANNO		0,4	0,6	6,00	7,00	4,00	
di cui SPESA ADDEMDUM PO FSC 2014 - 2020/ANNO		0,4	0,6	6,00	7,00	4,00	
4. Nodo intermodale "Villaggio dei Lavoratori" (5,61M€)							
ATTIVITA'		Preparazione documentazione gara	Esecuzione gara	Realizzazione Intervento			
SPESA TOT. /ANNO		0,2	0,30	3,61	1,50		
di cui SPESA ADDEMDUM PO FSC 2014 - 2020/ANNO		0,2	0,30	3,61	1,50		
5. Parcheggio di scambio park and train Lamasinata (1,50M€)							
ATTIVITA'		Preparazione documentazione gara	Esecuzione gara	Realizzazione Intervento			
SPESA TOT. /ANNO		0,1	0,2	0,80	0,4		
di cui SPESA ADDEMDUM PO FSC 2014 - 2020/ANNO		0,1	0,2	0,80	0,4		
6. Soppressione del P.L. al km 16+524 e realizzazione di pista ciclabile tra la stazione di Bitonto Centrale e Fermata SS. Medici delle Ferrovie del Nord Barese (7,00M€)							
ATTIVITA'		Preparazione documentazione gara	Esecuzione gara	Realizzazione Intervento			
SPESA TOT. /ANNO		0,3	0,5	3,5	2,7		

ADDENDUM AL PO FSC 2014 - 2020

di cui SPESA ADDEMDUM PO FSC 2014 - 2020/ANNO		0,3	0,5	3,5	2,7		
--	--	-----	-----	-----	-----	--	--

STRUMENTO ATTUATIVO

1. Fermata "Torricella" della Ferrovia Bari – Barletta su Via Torricella (3,30 M€)
Convenzione MIT – Regione Puglia – Ferrotramviaria S.p.A.
2. Terminal interscambio ferro - bus su Via Cifarelli (3,20 M€)
Convenzione MIT DG TPL – Regione Puglia – Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.
3. Fermata "Libertà" delle Ferrovie Appulo Lucane (18,00 M€)
Convenzione MIT DG TPL– Regione Puglia – Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.
4. Nodo intermodale "Villaggio dei Lavoratori" (5,61M€)
Convenzione MIT DG TPL – Regione Puglia – Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.
5. Parcheggio di scambio park and train Lamasinata (1,50M€)
Convenzione Regione Puglia – Comune di Bari
6. Soppressione del P.L. al km 16+524 e realizzazione di pista ciclabile tra la stazione di Bitonto Centrale e Fermata SS. Medici delle Ferrovie del Nord Barese (7,00M€)
Convenzione MIT – Regione Puglia – Ferrotramviaria S.p.A